



NORDSPEED-RACING | Competition Parts for Vespa- & Lambretta-Scooters

Nordspeed-Racing | Inh. Tobias Ru?mann

NSR PX 200 VIPER Auspuffanlage (Edelstahlversion)

Preis: [Preis bitte erfragen](#)



Name	Motorblock	Hubraum	Zylinder	Empfohlene Steuerzeiten	Hauptst?nder	Breitreifen
NSR PX 200 VIPER	PX 200	ab 198ccm	Original Malossi 210ccm Polini 208ccm	? = 125? - 130? A = 189? - 194?	Ja	Ja. bis 130/70 - 10" Bitte mit Anfragen!!

Die in dieser Kategorie vorgestellte v?llig neu entwickelte NSR VIPER 200 ist aufgrund des speziellen schlangenf?rmigen Verlauf des Kr?mmers eine Auspuffanlage mit sehr kleiner Bauform.

Hier liegt die Zielgruppe der Anlagen nicht bei den original Zylindern, sondern vielmehr im Bereich der reinrassigen Rennzylinder, wie z.B. 208ccm Polini und 210ccm Malossi. Nat?rlich findet aber auch durch richtige Anpassung / Einstellung eine Leistungssteigerung bei Motoren mit Originalzylindern statt.

Die NSR PX 200 VIPER beisst zu!

Unser Testmotor wurde so ausgelegt, dass eine hohe aber dennoch sehr angenehm fahrbare Spitzenleistung anliegt. Der Motor (Malossi 210, 38mm Vergaser mit S&S ?hnlichem Membranblock) erzielte eine Spitzenleistung von 33,4 PS und 33,4 NM am Hinterrad.

Der Auspuff wird aus 1mm starkem Stahlblech gewickelt und geschweißt. Die Dämpfer können sowohl als Alu-Standard-Version (Siebrohr/Dämmwolle) als auch gegen Aufpreis in der Carbon-Version bestellt werden.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch verchromt oder pulverbeschichtet erhältlich!

NSR PX 200 VIPER











Die Ns-R VIPER 200 Anlage wurde für den sehr sportlichen als auch für den Toureneinsatz entwickelt.

Je nach Auslegung des Zylinders (Steuerzeiten) kann mit dieser Anlage ein hohes Drehmoment oder ein hohes Band mit hoher Spitzenleistung für die Motorcharakteristik geschaffen werden. Mit entsprechenden Steuerzeiten können mit dieser Anlage hohe Drehzahlen mit hoher Spitzenleistung erreicht werden.

Hier noch ein Video vom Minusschrauber Beschleunigungsrennen 2009: