



**NORDSPEED-RACING | Competition Parts for
Vespa- & Lambretta-Scooters**

Nordspeed-Racing | Inh. Tobias Ru?mann

NSR PX 125 Mustang Right Hand Auspuffanlage

Preis: €349,00



Die in dieser Kategorie vorgestellten Anlagen NSR ? PX 125 sind speziell f?r die Motorbl?cke der Modellreihe PX 80 ? 125 -150 angepasst und entwickelt worden.

Hier liegt die Zielgruppe der Anlagen nicht bei den original Zylindern, sondern vielmehr im Bereich der reinrassigen Rennzylinder wie z.B. Polini ? 177er, Malossi ? 139/166 oder auch der M1er. Nat?rlich findet aber auch durch richtige Anpassung / Einstellung eine Leistungssteigerung bei Motoren mit Originalzylindern statt.

NSR PX 125 T

Die NSR PX 125 T Anlage wurde f?r den Sport- als auch f?r den Toureneinsatz entwickelt. Wie auf den Bildern zu erkennen, k?nnt Ihr Euch bei diesem Auspuff zwischen verschiedenen D?mpfern entscheiden. Sprecht uns einfach an und wir beraten Euch auch gerne bei der D?mpferauswahl.

Je nach Auslegung des Zylinders (Steuerzeiten) kann mit dieser Anlage ein hohes Drehmoment oder ein hohes Band mit hoher Spitzenleistung f?r die Motorcharakteristik geschaffen werden. Mit entsprechenden

Steuerzeiten können mit dieser Anlage hohe Drehzahlen mit hoher Spitzenleistung erreicht werden.

Die NSR PX 125 T kann mit Hauptständer und Breitreifen gefahren werden!

Unser Testmotor (Kundenmotor im Alltagsbetrieb) wurde so ausgelegt, dass eine hohe aber dennoch sehr angenehm fahrbare Spitzenleistung anliegt. Der Motor (Polini 177, 28mm Dellorto Vergaser mit Malossi Membranblock) hatte mit den Steuerzeiten: Überströmer = 125°, Auslass 189°, Auslassbreit 63 bis 68 % Sehnenmaß bei 8300 RPM eine Spitzenleistung von 28,8 PS und 25 NM am Hinterrad.

Der Auspuff wird aus 1mm starkem Stahlblech gewickelt und geschweißt. Die Dämpfer können sowohl als Standard-Version (Siebrohr/Dämmwolle) als auch gegen Aufpreis in der mechanischen Version (wartungsfrei) bestellt werden.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch verchromt oder pulverbeschichtet erhältlich!

Name	Motorblock	Hubraum	Zylinder	Empfohlene Steuerzeiten	Hauptständer	Breitreifen
NSR PX 125 T	PX 80 -125	80 - 199ccm	Original Polini 177 Malossi 139 / 166 M1	° = 125° - 130° A = 189° - 194°	Ja	Ja

[Lieferanteninformation](#)

Kundenrezensionen:Für dieses Produkt wurde noch keine Bewertung abgegeben. Bitte melde Dich an, um eine Rezension über dieses Produkt zu schreiben.