



NORDSPEED-RACING | Competition Parts for Vespa- & Lambretta-Scooters

Nordspeed-Racing | Inh. Tobias Ru?mann

NSR PX 200 Mustang Auspuffanlage

Preis: €349,00



Die in dieser Kategorie vorgestellten Anlagen NSR ? PX 200 sind speziell f?r die Motorbl?cke der Modellreihe PX 200 angepasst und entwickelt worden.

Hier liegt die Zielgruppe der Anlagen nicht bei den original Zylindern, sondern vielmehr im Bereich der reinrassigen Rennzylinder, wie z.B. 208ccm Polini und 210ccm Malossi. Nat?rlich findet aber auch durch richtige Anpassung / Einstellung eine Leistungssteigerung bei Motoren mit Originalzylindern statt.

NSR PX 200 Mustang

Die NSR PX 200 Mustang Anlage wurde f?r den Sportlichen- als auch f?r den Toureneinsatz entwickelt.

Je nach Auslegung des Zylinders (Steuerzeiten) kann mit dieser Anlage ein hohes Drehmoment oder ein hohes Band mit hoher Spitzenleistung f?r die Motorcharakteristik geschaffen werden. Mit entsprechenden Steuerzeiten k?nnen mit dieser Anlage hohe Drehzahlen mit hoher Spitzenleistung erreicht werden.

Die NSR PX 200 Mustang kann mit Hauptst?nder und Breitreifen gefahren werden!

Unser Testmotor (Kundenmotor) wurde so ausgelegt, dass eine hohe aber dennoch sehr angenehm fahrbare Spitzenleistung anliegt. Der Motor (Malossi 210, 35mm Mikuni Vergaser mit S&S ?hnlichem Membranblock) hatte mit den Steuerzeiten: ?berstr?mer = 130?, Auslass 193?, Auslassbreite 68 % bei 8200 RPM eine Spitzenleistung von 35 PS und 31 NM am Hinterrad.

Der Auspuff wird aus 1mm starkem Stahlblech gewickelt und geschweißt. Die Dämpfer können sowohl als Standard-Version (Siebrohr/Dämmwolle) als auch gegen Aufpreis in der mechanischen Version (wartungsfrei) bestellt werden.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch verchromt oder pulverbeschichtet erhältlich!

Name	Motorblock	Hubraum	Zylinder	Empfohlene Steuerzeiten	Hauptständer	Breitreifen
NSR PX 200 Mustang	PX 200	ab 198ccm	Original Malossi 210ccm Polini 208ccm	? = 125? - 130? A = 189? - 194?	Nein	Bedingt



[Lieferanteninformation](#)

Kundenrezensionen:

Oliver Eglseer (Freitag,
12 März 2010)

Bewertung: ★★★★★

Find ich gut, nur mehr

Bilder auch von der

Anlage wären fein! Wie

schaus da bei nem O

Tuning aus? Gibts da

nen test?