



NORDSPEED-RACING | Competition Parts for Vespa- & Lambretta-Scooters

Nordspeed-Racing | Inh. Tobias Ru?mann

NSR PX 125 Race Auspuffanlage

Preis: €339,00



Die in dieser Kategorie vorgestellten Anlagen NSR ? PX 125 sind speziell f?r die Motorbl?cke der Modellreihe PX 80 ? 125 -150 angepasst und entwickelt worden.

Hier liegt die Zielgruppe der Anlagen nicht bei den original Zylindern, sondern vielmehr im Bereich der reinrassigen Rennzylinder wie z.B. Polini ? 177er, Malossi ? 139/166 oder auch der M1er. Nat?rlich findet aber auch durch richtige Anpassung / Einstellung eine Leistungssteigerung bei Motoren mit Originalzylindern statt.

NSR PX 125 Race

Die NSR PX 125 R Anlage ist auf ein Maximum an Leistung ausgelegt. Sie wurde so berechnet , dass sie sowohl auf Motoren mit normalem Hub (57mm) als auch auf Langhubmotoren (60mm) eine maximale Drehzahl bei maximaler Leistung herausholt.

Hierzu m?ssen dei Steuerzeiten sowohl f?r die ?berstr?mer als auch f?r den Auslass erh?ht werden. Wir empfehlen den Auslass bei dieser Anlage in die Breite zu ziehen. In Zahlen ausgedr?ckt bedeutet dies ein Sehnenma? von ca. 65 bis 70%.

Unser Testmotor und Sieger der DBM Klasse 2 (2008) hatte mit dieser Anlage ausger?stet mit einem Polini 177, Langhubwell und 35mm Mikuni Vergaser 30 PS und 25NM sowie ein Band von 4200 RPM ?ber 20 PS.

Der Auspuff wird aus 1mm starkem Stahlblech gewickelt und geschweißt. Die Dämpfer können sowohl als Standard-Version (Siebrohr/Dämmwolle) als auch gegen Aufpreis in der mechanischen Version (wartungsfrei) bestellt werden.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch verchromt oder pulverbeschichtet erhältlich!

Name	Motorblock	Hubraum	Zylinder	Empfohlene Steuerzeiten	Hauptständer	Breitreifen
NSR PX 125 R	PX 80 -125	80 - 199ccm	Original Polini 177 Malossi 139 / 166 M1	? = 130? A = 194?	Nein	nein

[Lieferanteninformation](#)

Kundenrezensionen: Für dieses Produkt wurde noch keine Bewertung abgegeben.
Bitte melde dich an, um eine Rezension über dieses Produkt zu schreiben.