



NORDSPEED-RACING | Competition Parts for Vespa- & Lambretta-Scooters

Nordspeed-Racing | Inh. Tobias Ru?mann

NSR PX 125 Camaro Auspuffanlage

Preis: €329,00



Die in dieser Kategorie vorgestellten Anlagen NSR ? PX 125 sind speziell f?r die Motorbl?cke der Modellreihe PX 80 ? 125 -150 angepasst und entwickelt worden.

Hier liegt die Zielgruppe der Anlagen nicht bei den original Zylindern, sondern vielmehr im Bereich der reinrassigen Rennzylinder wie z.B. Polini ? 177er, Malossi ? 139/166 oder auch der M1er. Nat?rlich findet aber auch durch richtige Anpassung / Einstellung eine Leistungssteigerung bei Motoren mit Originalzylindern statt.

NSR PX 125 D

Die NSR PX 125 D Anlage wurde, wie schon das D aussagt, f?r den drehmoment-orientierten Fahrer entwickelt.

Es werden keine extremen Steuerzeiten ben?tigt und die Anlage kann sowohl mit einem gro?en als auch mit einem klein Auslass gefahren werden. Die NSR PX 125 entwickelt schon sehr fr?h ein hohes Drehmoment und eine hohe Leistung. Mit dieser Anlage wird das entspannte Fahren in der Stadt zum Genuss.

Wir haben diese Anlage so ausgelegt, dass schon vor Reso ein hohes Drehmoment bei hoher Leistung anliegt. Da sowohl das Drehmoment (NM) als auch die Leistung (PS) fr?h ansetzen, ist kein permanentes schalten notwendig. Der Motor h?ngt fr?h und kr?ftig am Gas.

Unser Testmotor (Kundenmotor im Alltagsbetrieb) wurde so ausgelegt, dass eine hohe aber dennoch sehr angenehm fahrbare Spitzenleistung anliegt. Der Motor (Polini 177, 28mm Dellorto Vergaser mit Malossi Membranblock) hatte mit den Steuerzeiten: ?berstr?mer = 125?, Auslass 189? bei 7400 RPM eine Spitzenleistung von 26,9 PS und 25,2 NM am Hinterrad.

Der NSR PX 125 D kann mit Hauptst?nder und Breitreifen gefahren werden.

Der Auspuff wird aus 1mm starkem Stahlblech gewickelt und geschwei?t. Die D?mpfer k?nnen sowohl als Standard-Version (Siebrohr/D?mmwolle) als auch gegen Aufpreis in der mechanischen Version (wartungsfrei) bestellt werden.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch verchromt oder pulverbeschichtet erh?ltlich!

Name	Motorblock	Hubraum	Zylinder	Empfohlene Steuerzeiten	Hauptst?nder	Breitreifen
NSR PX 125 D	PX 80 -125	80 - 189ccm	Original Polini 177 Malossi 139 / 166	? = 125? A = 189?	Ja	Ja

[Lieferanteninformation](#)

Kundenrezensionen:Für dieses Produkt wurde noch keine Bewertung abgegeben.
Bitte melde Dich an, um eine Rezension über dieses Produkt zu schreiben.