

NORDSPEED_RACING NEWS 2015

wir wünschen allen Kunden eine gesunde und unfallfreie Saison 2016!

.....unsere neue Lambretta Anlage Thunderbolt für RB 20-25 und TS1 225-240ccm
ist in Serie gegangen!

Anlagenbeschaffenheit :

- Sehr gute Passform - extrem fein segmentierter Krümmer- und Bodybereich
- doppelwandig in Serie gefertigt - wahlweise Stahl oder Edelstahl
- max. Drehmoment - Hohe Maximalleistung mit max. Bandbreite
- Früher Leistungseinsatz - sehr hohe Vorresoleistung - stabile Dämpferhalterung
- Montagefreundlich - Handmade in Germany

NSR Thunderbolt auf TS1 Motor mit 60 Hub , 38 Keihin V-Force 4 , Variotronic

Der Motor ist eine Leihgabe und wurde nicht weiter abgestimmt. Mit 41,1 Ps und 34,7Nm
sollte es im Straßenverkehr schon voran gehen!

Leider hat der RB 20 Motor eine QK von 1,5mm!

Mit weniger QK 1,1-1,2mm sollte deutlich mehr Vorresoleistung, Drehmoment und Leistung kommen.

Diagramme folgen..... auf einen TS1 mit 60 Hub, V-Force 4 mit LTH Ansauger kurz,

38 Keihin erreichten wir bei den ersten Läufen 38PS und 34Nm am Rad.... auf einem RB 20 unbearbeitet mit 35 TMX erreichte die Anlage 34PS und 28Nm am Rad.....

Die Thunderbolt Anlage wurde grundsätzlich für die RB Serie entwickelt und fand auch dort ihren Platz.

Der Auspuff wurde dann speziell für den TS1 Zylinder weiterentwickelt. Ein Supermonza Motor war einen Tag zur Leistungsabnahme auf unseren P4 und gab uns die Möglichkeit die Thunderbolt Anlage dort zu testen.

Was sich gelohnt hat, da der Auspuff mehr Potenzial zeigte als im Vergleich zu dem Reiseleiter Auspuff auf dem Supermonza.

Generell sollten die Zylinder einen Vorausslass zwischen 30° und 32° besitzen, um das volle Potenzial der Anlage ausschöpfen zu können.

weitere Details zur Anlage oder zu den Motorensetups bitte an info@nordspeed-racing.de

DBM QM BREMEN 2013

NSR Mustang II Anlage auf Malossi alt und Malossi MHR gesteckt ...

... und bearbeitet.

NSR V6 EVO auf Malossi alt und Malossi MHR gesteckt.....

...und bearbeitet.

NSR R2 Anlage auf Malossi MHR auf dem Weg zu den Ü50PS Kurven....

mit unterschiedlichen MHR Zylindern..... da uns die Malossi Kolbenringe gebrochen sind!!

Alle Anlagen sind erhältlich. Weitere Informationen unter Info@Nordspeed-Racing.de

Die verchromte Anlage ist die aktuelle 50PS R2 Anlage.

NSR R2 auf gestecktem Malossi mit 60 Hub.

NSR Viper , NSR V6 EVO und NSR R2 auf geporteten Nordspeed-Racing Malossi MHR...

...Malossi MHR auf 60 Hub gesteckt 36 Keihin , V-Force 3 , 60 Lippenwelle

NSR Mustang II , NSR V6 , NSR R1 und NSR R2 Anlage.

Neue NSR Falc 14 Anlage Down and Backward.

Neues von einem M1X Motor 62x64 der Uns zur Verfügung steht!! Weitere Detail Angaben folgen!!

Der Motor leidet grade an einem defekten Ansaugstutzen!! (Schweißnaht Risse) sonst wäre noch etwas mehr Leistung drin gewesen!!

Die Race Anlage hat mit 46,4 PS leicht die Nase vor der M1x Anlage... die NSR Camaro hatte fast 40Nm.

Es gibt 3 Versionen.

Die Race 2 Anlage hatte auf einem übersteuerten Zylinder eine Leistung von 42,7 PS.

Bei optimaleren Steuerzeiten wäre sicherlich einiges mehr an Nm und Leistung zu erwarten gewesen.

Die neue BBox D 2012 und V6 Anlagen sind erhältlich! Mehr unter Anlagen Bilder links im Menü zu sehen.

NSR Automatik Anlage erreicht 41,8PS am Rad bei sehr niedrigen Drehzahlen!!!

Es stehen div. neue Anlagen zu Verfügung:

Falc Anlagen , SF Anlagen , PX , T5 und Lambretta Anlagen.

Einfach unter:

Info@Nordspeed-Racing.de anfragen!!